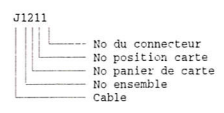
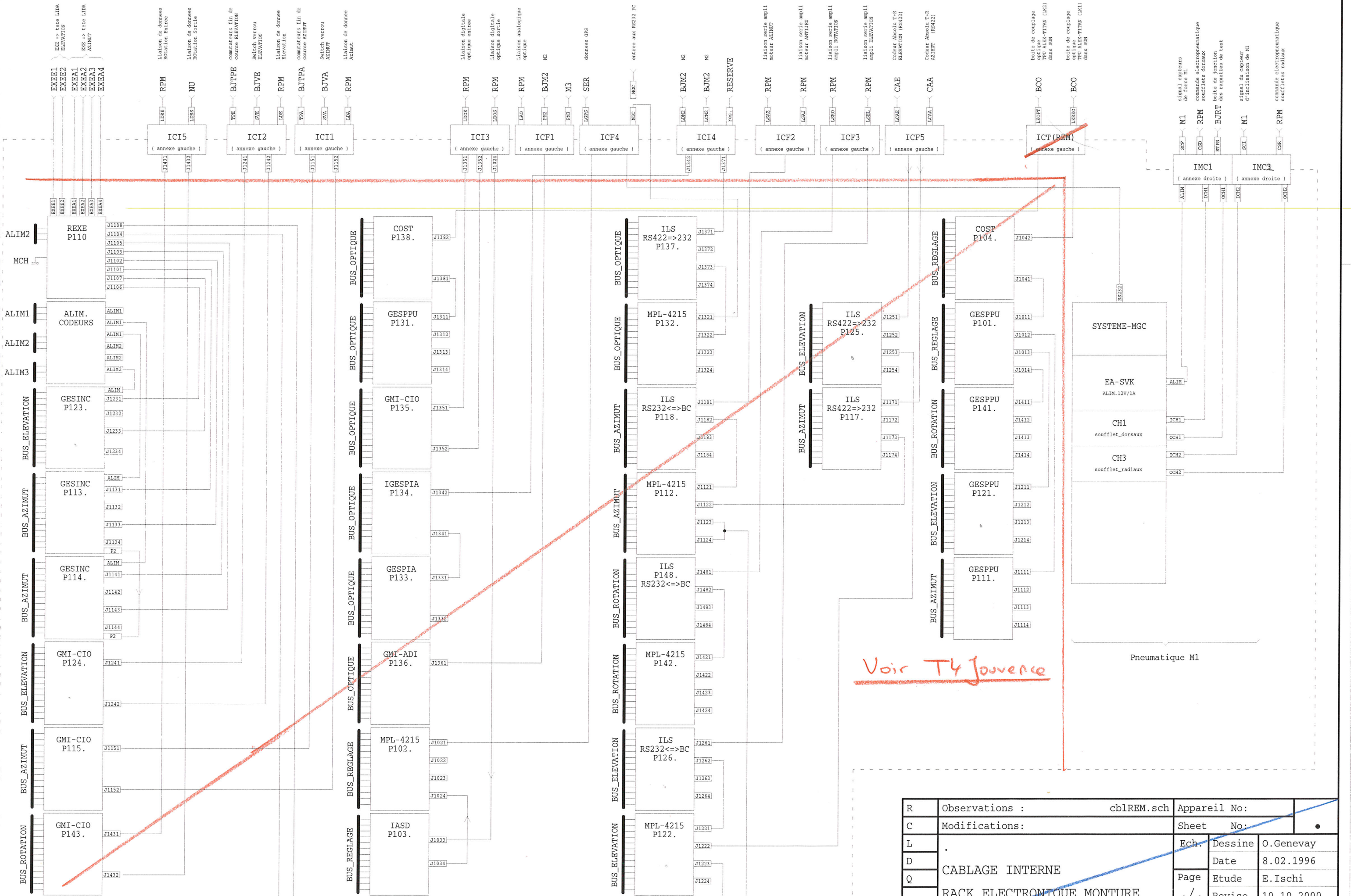


• Jumper Daisy Chain Line ouvert (signal se propage dans la carte)
 † Jumper Daisy Chain Line ferme (signal direct en aval sur le bus)



Voir T4 Jouvence

R	Observations :	impREM.sch	Appareil No:	A2
C	Modifications:		Sheet No:	
L	.		Ech. Dessine	O.Genevay
D	IMPLANTATION DES CARTES		Date	17.05.1995
Q	RACK ELECTRONIQUE MONTURE		Page Etude	E.Ischi
.	OBSERVATOIRE DE GENEVE		Revise	10.10.2000
.	Tel.(022) 755 26 11 / Fax.(022) 755 39 83			T4-REM



DC ALIM.1 => BUS AZIMUT, OPTIQUE
 DC ALIM.2 => BUS ELEVATION, REGLAGE, ROTATION
 DC ALIM.3 => en reserve

Voir T4 Jouvence

R	Observations :	cb1REM.sch	Appareil No:	
C	Modifications:		Sheet No:	
L			Ech.	Dessine O.Genevay
D			Date	8.02.1996
Q	CABLAGE INTERNE		Page	Etude E.Ischi
.	RACK ELECTRONIQUE MONTURE		./.	Revise 10.10.2000
.	OBSERVATOIRE DE GENEVE		T4-REM	
.	Tel. (022) 755 26 11 / Fax. (022) 755 39 83			