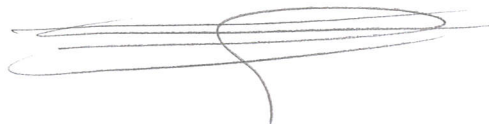


Pages 4-5-6 liste des ENTRÉE/SORTIE déjà définie

TT  
00

## Electromécanique pour le SERVICE



Montage du PC sur une plaque fixée à l'arrière de l'armoire SERVICE au dessus du tiroir service actuel. Prévoir un espace pour passer les câbles entre le PC et le tiroir service.

Remplacement du tiroir service actuel par un identique en taille. Dans ce nouveau tiroir faire un bus à l'identique pour la connexion des 2 ADAM et du GPS (même si plus utilisé). Incorporer une alimentation +12 Volt (1A à vérifier) pour le codeur T+R du dôme et le convertisseur ADAM 4520 du cimier. Monter aussi un filtre réseau (~220V).

### Connexions externe :

Les connexions avec l'extérieur se font d'une manière identique au moyen de panneau arrière vissé à l'arrière du tiroir. Excepté la liaison LKSER qui disparaît (link transputer).

Les connecteurs seront impérativement les mêmes, mais on choisira de préférence des connecteurs à sertir.

Acheter un jeu de pinces et extracteurs à laisser au Chili.

Il y a 7 panneaux à refaire :

	Type de Liaison	Ancien Nom	Connecteur		Panneau
1	Connexion au GPS	AGPS		Antenne GPS	Spécial
		LGPS	D9S	Liaison RS232 vers réglage	
2	Liaison série pompe hydraulique	CUFSS	D15P	Liaison RS232 vers pompes hydraulique	A
		Réserve			
3	Liaison série dôme	LCD	D9S	Liaison codeur dôme	B
		Réserve	D9S		
		CUFD	D9S	Convertisseur U/F Dôme	
4	Liaison adam	SCHWAM	D9S	Commande série groupe froid	B
		Réserve	Réserve		
		CIMIER	D9P	Commande série cimier	
5	Liaison analogique	J3151A	D25P	Température ...	C
		J3151B	D25P	Réserve	
6	Liaison TOR in	J3131A	D15P	Input Sécurité	B
		BCS2	D15P	Input Sécurité	
7	Liaison TOR out	J3132A	D15P	Sortie	B
		J3132B	D15P	Réserve	

ADAM ok + simulateur dôme.

Liaison analogique

0-10V par alim, câble et boîte de test

Liaison TOR

0-24V par alim, câble et boîte de test

La tâche la plus lourde est le driver pour les Lenze's

### Améliorations :

Le suivit de la coupole a une précision de +/- 3 degrés il serait bien de l'augmenter et/ou de contrôler que le trou soit positionné du bon côté en relation avec le suivit du télescope.

### Achat Matériel

A part le matériel PC.

Rack 19 pouces 4U.

Connecteur antenne GPS.

Connecteurs : 3xD9s, 1xD9p, 4xD15p, 2xD25p

Alimentation 12V 1A format Europe.

Pince à sertir et extracteur.

+ 5V GPS

+ 12V batterie GPS

Liste des Entrée/Sortie TOR 24 Volts pour le module REGLAGE

INPUT				
VAZ Neg	Verrou Azimut	INP 0	Azimut	100 φ
+SFCAZ Neg	Sécurité fin de course Azimut sens +	INP 2	Azimut	1
-SFCAZ Neg	Sécurité fin de course Azimut sens -	INP 5	Azimut	2
AFAZ	Alimentation frein Azimut	INP 15	Azimut	3
VEL Neg	Verrou Elévation	INP 0	Elévation	4
+SFCEL Neg	Sécurité fin de course Elévation sens +	INP 2	Elévation	5
-SFCEL Neg	Sécurité fin de course Elévation sens -	INP 5	Elévation	6
AFEL	Alimentation frein Elévation	INP 15	Elévation	7
+SFCRO Neg	Sécurité fin de course Rotation sens +	INP 0	Rotation	8
-SFCRO Neg	Sécurité fin de course Rotation sens -	INP 1	Rotation	9
IARO Neg	Initialisation active Rotation	INP 3	Rotation	10

Précédemment on utilisait une conversion 0/24V vers RS232 pour entrer sur une carte MPL4215

RSOC	Entree télémanipulateur en 24V			11
RM2	Entree télémanipulateur en 24V			12

OUTPUT

RESET	Reset des ampli Socapel Azi Ele Rot	OUT 7	Azimut	OUT φ ?
-------	-------------------------------------	-------	--------	---------

Liste des Entrée/Sortie TOR 24 Volts pour le module OPTIQUE

INPUT

CM3M	Quittance mode manuel M3	INP 0	
FCN	Fin de course Nasmyth	INP 1	
FCC	Fin de course Cassegrain	INP 3	
GV	Grande vitesse raquette M2	INP 4	
X+	X+ Raquette M2	INP 5	

X-	X- Raquette M2	INP 6
Y+	Y+ Raquette M2	INP 7
Y-	Y- Raquette M2	INP 8
Z	Z Raquette M2	INP 9
Y	Y Raquette M2	INP 10
X	X Raquette M2	INP 11
TX	TX Raquette M2	INP 12
TY	TY Raquette M2	INP 13
RM2	Sélection Raquette M2	INP 14
OUTPUT		
CDEAM2	Commande alim M2	OUT 1
CDENA	Commande M3 position nasmyth	OUT 2
CDECA	Commande M3 position cassegrain	OUT 3
CDECM2	Commande chauffage M2	OUT 6

Liste des Entrée/Sortie TOR 24 Volts pour le module SERVICE

INPUT

SPB Neg	Sécurité basse pression	INP 0
SFRH	Sécurité sur pression retour huile	INP 2
SFR	Sécurité filtre refroidissement	INP 3
SFP	Sécurité filtre pompe	INP 4
SHPI	Sécurité haute pression inférieur	INP 5
SHPS	Sécurité haute pression supérieur	INP 6
SNIV	Sécurité niveau réservoir	INP 7
SPB1	Sécurité basse pression (MS1)	INP 8
SPB2	Sécurité basse pression (MS2)	INP 9
SPB3	Sécurité basse pression (MS3)	INP 10

SPB4	Sécurité basse pression (MS4)	INP 11
SPB5	Sécurité basse pression (MS5)	INP 12
SPB6	Sécurité basse pression (MS6)	INP 13
SPB7	Sécurité basse pression (MS7)	INP 14
SPB8	Sécurité basse pression (MS8)	INP 15
OUTPUT		
RSEC	Réarmement des sécurités	OUT 0