**Instrucciones TP60**



**Pedidos de nitrógeno liquido**

* Cuando el nivel del TP60 llega entre las dos líneas transparentes justo encima de la línea roja, es hora de pedir el relleno del otro dewar. **El dewar se cambia cuando el nivel del TP60 toca la línea roja.**
* Las instrucciones para pedir nitrógeno liquido « Pedido de nitrógeno liquido » se encuentran en el tablero al lado de la puerta de entrada de la sala de control. Hay que pedir el « pequeño dewar ».

**Preparación del TP60 lleno**

Una vez recibido el TP60 lleno, proceda según instrucciones:

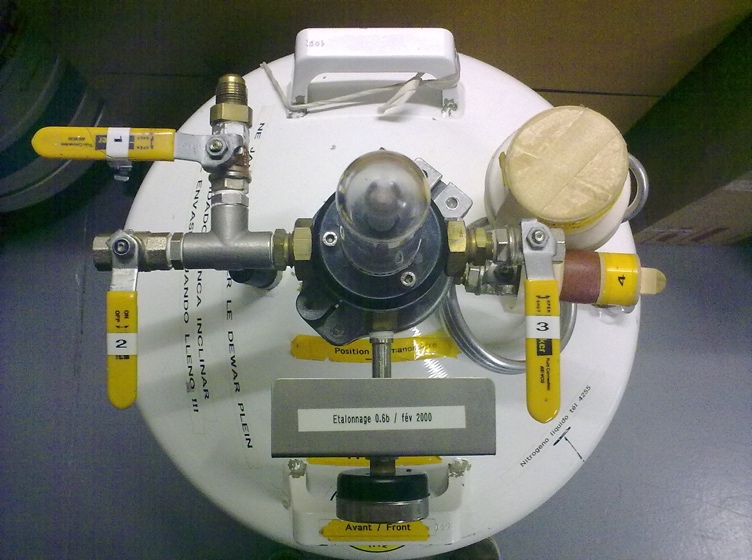
* Ponerse los EPP (Guantes/Gafas/Ropa adecuada)
* Controlar que las válvulas del transfer estén en la siguiente configuración



Transfer listo para ser montado en el dewar

* Insertar la goma verde en el transfer y mantenerla arriba para que no entre en contacto con el nitrógeno
* Bajar LENTAMENTE el transfer dentro del dewar
* Posicionar el manómetro frente al sticker amarillo « position manomètre »
* Cerrar con el collar en la misma posición que el dewar que esta en uso y apretarlo
* Cerrar la válvula N°3
* Abrir la válvula N°4 con el fin de subir la presión dentro del dewar

El dewar debe estar en esta configuración:

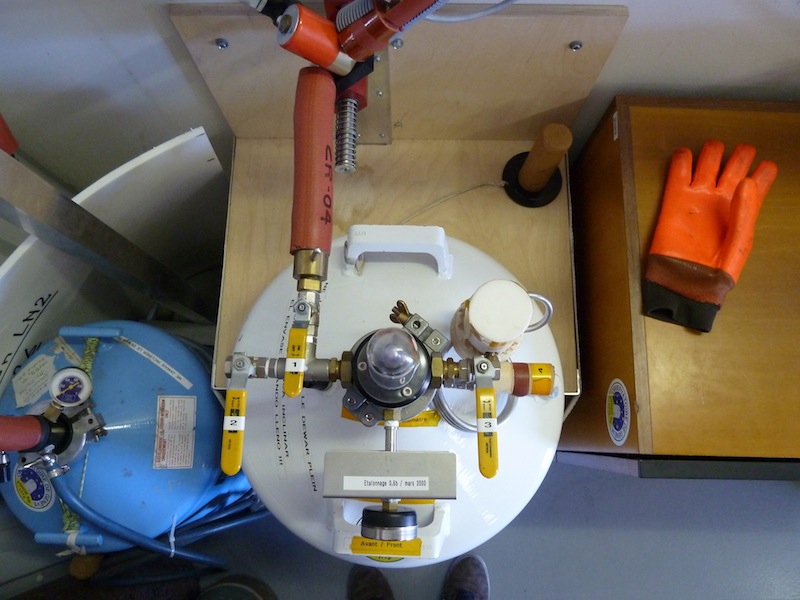


TP60 listo para ser cambiado

**Cambio del TP60 vacío por uno lleno**

* Ponerse los EPP (Guantes/Gafas/Ropa adecuada)
* Cerrar las válvulas N°1 y N°4
* Soltar el niple de latón
* Soltar la linga blanca
* Sacar el TP60 vacío de su lugar
* Insertar el TP60 lleno de manera que la salida de la válvula N°1 este en frente al flexible de transfer
* Apretar la linga blanca
* Apretar el niple de latón
* Abrir la válvula N°1 (y N°4 en caso de no haberlo hecho antes)

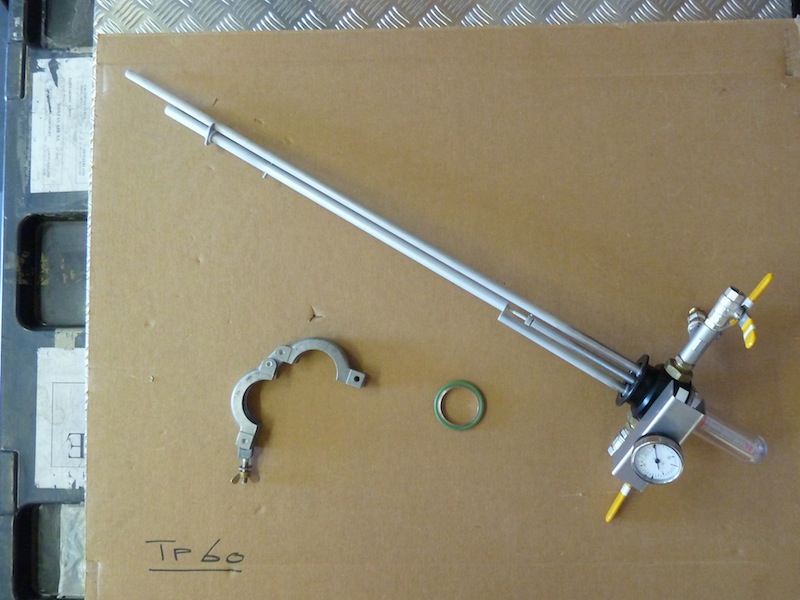
El dewar debe estar en esta configuración:



Dewar lleno listo y en su lugar de trabajo

**Desarme del TP60 vacío**

* Ponerse los EPP (Guantes/Gafas/Ropa adecuada)
* Cerrar la válvula N°4 (en caso de no haberlo hecho antes)
* Verificar que no haya nada a 2m de la válvula n°3 y abrirla para bajar la presión
* Dejar que la presión baje a 0 bar
* Soltar el collar, sacarlo y dejarlo en la placa de cartón marcada TP60
* Sacar LENTAMENTE el transfer del dewar, dejarla en la placa de cartón marcada TP60
* Sacar la goma verde y dejarla en la placa de cartón marcada TP60



* Poner la tapa al dewar

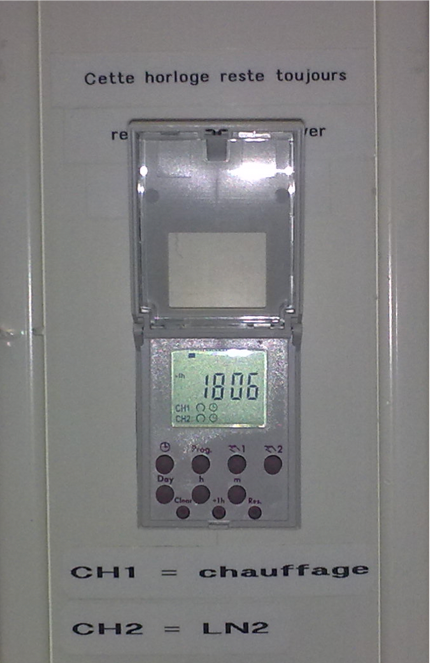
El dewar vacío esta listo para el relleno

(CUANDO EL TRANSFER NO ESTA MONTADO EN EL DEWAR LA VALVULA N°4 SIEMPRE DEBE ESTAR CERRADA)

**Relleno con TP60 en modo « manual »**

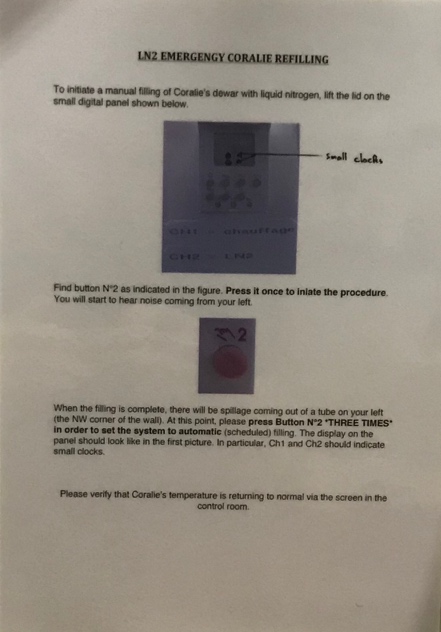
**UNICAMENTE EN CASO DE EMERGENCIA O PANA DE TIMER**

Si por alguna razón Coralie se estuviera calentando, habría que hacer un relleno en modo manual



Timer para relleno manual

* Seguir las instrucciones pegada en el muro al lado del timer



Instrucciones para relleno manual