

Instrucciones TP60



Pedidos de nitrógeno líquido

- Cuando el nivel del TP60 llega entre las dos líneas transparentes justo encima de la línea roja, es hora de pedir el relleno del otro dewar. **El dewar se cambia cuando el nivel del TP60 toca la línea roja.**
- Las instrucciones para pedir nitrógeno líquido « Pedido de nitrógeno líquido » se encuentran en el tablero al lado de la puerta de entrada de la sala de control. Hay que pedir el « pequeño dewar ».

Preparación del TP60 lleno

Una vez recibido el TP60 lleno, proceda según instrucciones:

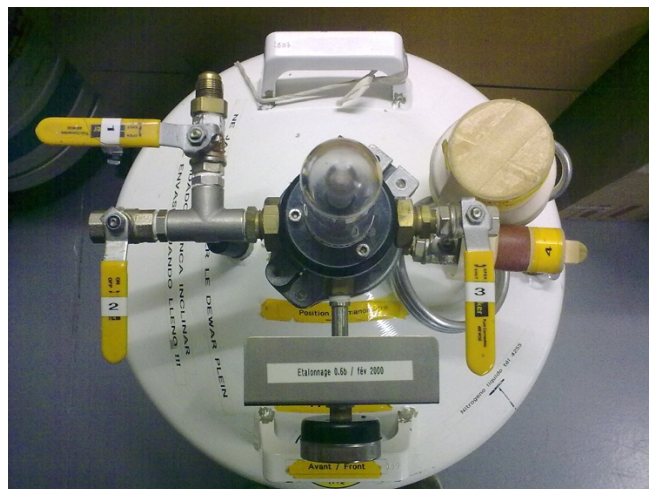
- Ponerse los EPP (Guantes/Gafas/Ropa adecuada)
- Controlar que las válvulas del transfer estén en la siguiente configuración



Transfer listo para ser montado en el dewar

- Insertar la goma verde en el transfer y mantenerla arriba para que no entre en contacto con el nitrógeno
- Bajar **LENTAMENTE** el transfer dentro del dewar
- Posicionar el manómetro frente al sticker amarillo « position manomètre »
- Cerrar con el collar en la misma posición que el dewar que esta en uso y apretarlo
- Cerrar la válvula N°3
- Abrir la válvula N°4 con el fin de subir la presión dentro del dewar

El dewar debe estar en esta configuración:

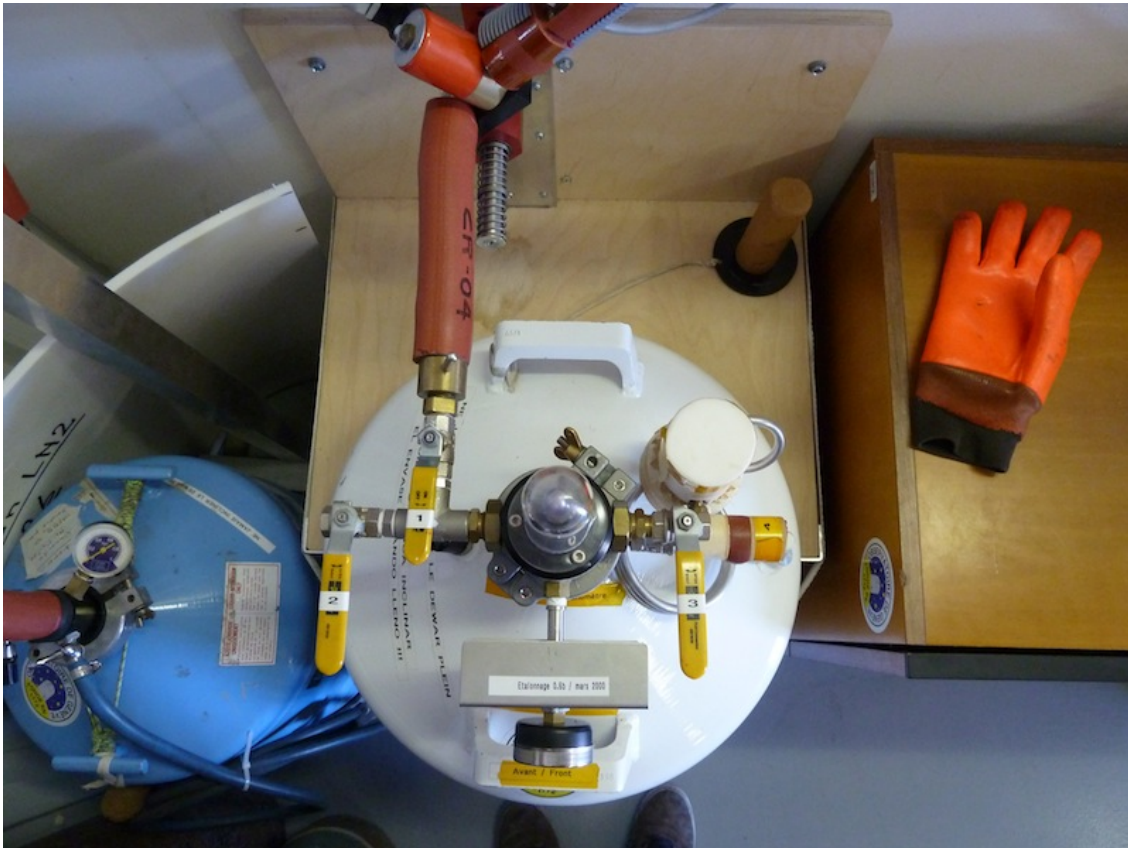


TP60 listo para ser cambiado

Cambio del TP60 vacío por uno lleno

- Ponerse los EPP (Guantes/Gafas/Ropa adecuada)
- Cerrar las válvulas N°1 y N°4
- Soltar el niple de latón
- Soltar la linga blanca
- Sacar el TP60 vacío de su lugar
- Insertar el TP60 lleno de manera que la salida de la válvula N°1 este en frente al flexible de transfer
- Apretar la linga blanca
- Apretar el niple de latón
- Abrir la válvula N°1 (y N°4 en caso de no haberlo hecho antes)

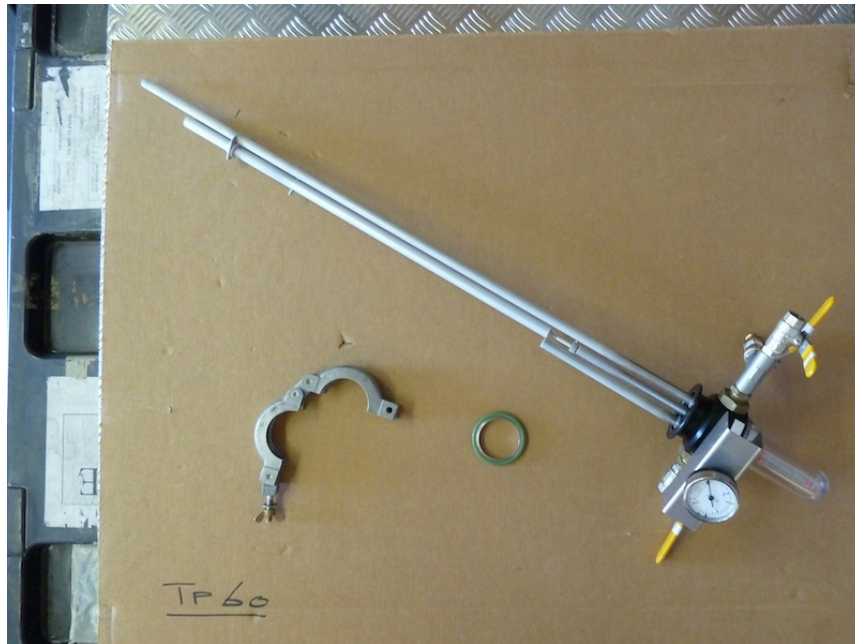
El dewar debe estar en esta configuración:



Dewar lleno listo y en su lugar de trabajo

Desarme del TP60 vacío

- Ponerse los EPP (Guantes/Gafas/Ropa adecuada)
- Cerrar la válvula N°4 (en caso de no haberlo hecho antes)
- Verificar que no haya nada a 2m de la válvula n°3 y abrirla para bajar la presión
- Dejar que la presión baje a 0 bar
- Soltar el collar, sacarlo y dejarlo en la placa de cartón marcada TP60
- Sacar **LENTAMENTE** el transfer del dewar, dejarla en la placa de cartón marcada TP60
- Sacar la goma verde y dejarla en la placa de cartón marcada TP60



- Poner la tapa al dewar

El dewar vacío está listo para el relleno

(CUANDO EL TRANSFER NO ESTÁ MONTADO EN EL DEWAR LA VALVULA N°4 SIEMPRE DEBE ESTAR CERRADA)

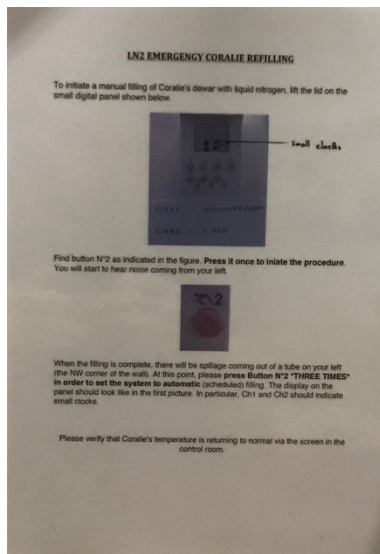
Relleno con TP60 en modo « manual »
UNICAMENTE EN CASO DE EMERGENCIA O PANA DE TIMER

Si por alguna razón Coralie se estuviera calentando, habría que hacer un relleno en modo manual



Timer para relleno manual

- Seguir las instrucciones pegada en el muro al lado del timer



Instrucciones para relleno manual