

Instructions d'Installation

TCLE, TJRE, TERE, TIRE, THRE

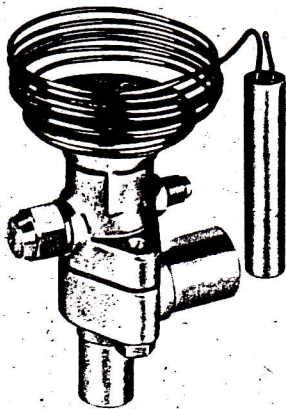
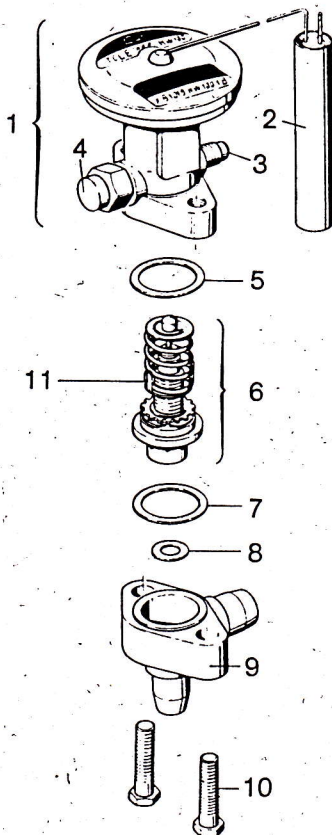


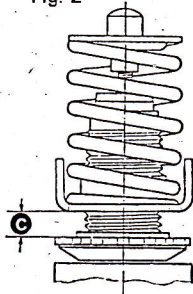
Fig. 1



Tab. 1

A	R 22 R 502 R 134a		R 12 R 500	
	B	C	B	C
X 22440 X 11873	4½	6,9	3½	5,5
X 9117 X 9166 X 9144	6	9,0	5	7,6

Fig. 2



- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 Train thermostatique | 7 Joint de base |
| 2 Bulbe | 8 Joint de siège |
| 3 Raccord égalisation externe | 9 Base |
| 4 Capuchon | 10 Boulons |
| 5 Joint de base | 11 Plateau guidage du ressort |
| 6 Cage | |

- A Numéro de série du cage
- B Nombre de tours du plateau de guidage à partir d'un ressort complétement détendu, voir Tab. 1
- C Distance en mm, voir Tab. 1 et Fig. 2

Application

Réfrigérants: Pour tous halogén fluides frigorigènes fluorés

Gamme de température d'évaporation:

- a) Pour détendeurs thermostatiques avec limitation de pression (MOP): Voir plaque indicatrice
- b) Pour détendeurs thermostatiques sans limitation de pression: +30°C à -45°C (+86°F à -50°F)

Pression de service max. admissible: 31 bar (450 psig)
Température de service maximale: 80°C (175°F)

Avertissement

1. Veuillez que la pression dans l'installation soit portée à la pression atmosphérique avant d'entamer des travaux. Ceci pour prévenir une détérioration d'un des appareils et/ou des lésions corporelles.
2. N'utilisez pas les détendeurs dans des conditions ou avec des réfrigérants non repris dans le catalogue, sauf accord du département ALCO Engineering afin de prévenir des avaries.

Installation

1. Les détendeurs peuvent être montés dans n'importe quelle position, mais la plus proche possible du distributeur ou entrée de l'évaporateur.
2. Raccordez les conduites à la base du détendeur de façon à ce que la direction du fluide corresponde avec la flèche sur la base. Détendeur à braser, démontez le train thermostatique, le cage et les joints avant de braser.
3. Assemblez le détendeur après le soudage, selon Fig. 1. Veuillez à l'alignement des saillies du plateau de guidage dans les coulisses du train thermostatique.
4. Serrez les deux boulons à une même force de torsion de 35 Nm (300 inch pounds). Ne serrez pas trop fort vous pourriez endommager la base du détendeur.
5. Montez le bulbe sur une conduite d'aspiration horizontale la plus proche de la sortie de l'évaporateur et fixez le au moyen du pince-bulbe à une position 4 ou 8 heures. Nettoyez la conduite d'aspiration avant le montage.
6. Raccordez l'égalisation externe d'un côté au détendeur (OD = 6 mm = ¼ inch). Raccordez l'autre bout sur le dessus de la conduite d'aspiration en aval du bulbe et évitez des syphons d'huile.
7. Contrôlez s'il n'y a pas de fuites et s'il y a assez de réfrigérant dans le système et assurez vous s'il n'y a pas de gaz vaporeux (flash gas).

Ajustage de surchauffe

La surchauffe statique des détendeurs thermostatiques ALCO est ajustée d'usine pour des différents réfrigérants. Contrôlez l'ajustage selon Tab. 1 et Fig. 2.

Pour modifier la surchauffe:

1. Enlevez le capuchon.
2. Tournez la tige d'ajustage vers la droite (sens des aiguilles d'une montre) pour augmenter la surchauffe et vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre) pour diminuer (environ ¼°C = ½°F par tour).
3. Remettez le capuchon. Attendez 20 minutes avant de réajuster de nouveau.

Note

1. Un corps étranger dans un détendeur peut endommager la membrane et injecter trop ou trop peu de réfrigérant liquide dans l'évaporateur. Il est recommandé d'utiliser un filtre déshydrateur ALCO.
2. Protégez le détendeur contre des vibrations excessives, cela peut sectionner le tube capillaire.

30.000 1/96 G6