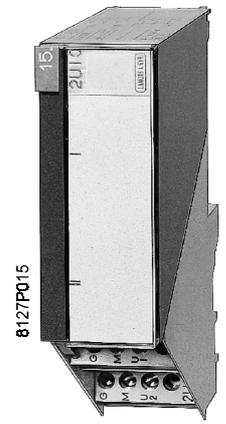


UNIGYR®

## Module de mesure

pour tensions d'entrée progressive 0...10 V-

**PTM1.2U10**



PTM1.2U10

---

**Convertisseur de valeurs de mesure relié au P-Bus, avec deux entrées indépendantes, pour tensions de 0...10 V-.**

### Domaines d'application

Ce module est utilisé pour l'acquisition de signaux de mesure 0...10 V-.

Dans le domaine du chauffage, de la ventilation et de la climatisation, les appareils suivants délivrent ce type de signaux :

- sondes L&S actives : humidité, pression, pression différentielle et protection antigel,
- servomoteurs avec signalisation de position,
- convertisseurs d'autres constructeurs,
- compensateurs universels et potentiomètres de réglage de consigne.

### Fonctions

- Conversion du signal analogique 0...10 V- délivré par les appareils de l'installation en signal numérique, pour traitement dans le contrôleur.
- Toute interruption du signal d'une sonde est détectée.

### Références et désignations

Module de mesure

**PTM1.2U10**

### Livraison

Bornier et module proprement dit sont livrés ensemble, mais en emballages séparés.

### Accessoires

Les accessoires communs sont à commander séparément, selon les indications de la fiche 8105.

## Combinaisons d'appareils

### Contrôleurs

Les modules E/S peuvent, par principe, être raccordés à tous les contrôleurs disposant d'une connexion sur P-Bus et admettant les fonctions logicielles de ces modules.

### Périphérie

Il est possible de raccorder tous les appareils de la gamme Landis & Staefa dont les signaux sont compatibles avec les entrées/sorties des modules. Il est également possible de raccorder des appareils d'autres constructeurs, à condition que leurs signaux d'entrée/sortie soient compatibles et qu'ils satisfassent aux prescriptions de sécurité.

## Technique

### Remarques

- La fonctionnalité du module E/S englobe le module proprement dit (matériel) et le traitement des signaux dans le contrôleur (logiciel). La configuration du programme utilisateur doit être effectuée selon les procédures et les possibilités de sélection des modules.
- Les propriétés techniques communes aux modules E/S ressortent du chapitre correspondant de la fiche 8102, «Principes de base des modules E/S sur P-Bus».

## Exécution

Les entrées de mesure ne sont pas isolées galvaniquement de l'électronique du système.

Produit modulaire, avec boîtier en matière plastique, comprenant un bornier et une partie électronique, embrochables sur barre-bus. La liaison électrique pour les signaux et tensions se fait avec les pistes conductrices de la barre-bus, au travers de lamelles contact.

Les bornes de raccordement des modules E/S montés sur la barre-bus peuvent être utilisées directement pour des liaisons vers l'extérieur. Elles assurent la fonction de bornes sectionnables. Elles satisfont aux normes et directives correspondantes en vigueur, et peuvent être repérées en fonction de l'installation.

Le module comporte un logement transparent, destiné à recevoir l'étiquette de marquage du module en fonction de l'installation. Cette étiquette est imprimée sur une bande de papier prédécoupée à l'aide d'un logiciel. Le module comporte également un logement destiné à recevoir la fiche adresse et les voyants lumineux.

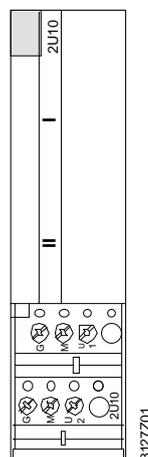
Les accessoires sont communs à tous les modules E/S (voir fiche 8105).

### Remarque

Pour plus de précisions sur l'exécution, se reporter au chapitre correspondant de la fiche 8102, «Principes de base des modules E/S sur P-Bus».

### Vue de l'avant

#### PTM1.2U10



## Indications pour l'ingénierie



Dans la fiche 8102, «Principes de base des modules E/S sur P-Bus», figurent des indications importantes pour l'ingénierie du système. Il est conseillé de prendre connaissance, au préalable, des prescriptions de sécurité qui y sont mentionnées.

Conformité de l'utilisation

Ces modules E/S ne doivent être utilisés dans le système que pour les applications précisées dans la fiche 8102. Il faut, par ailleurs, tenir compte des particularités et des prescriptions spécifiques à chaque module, telles qu'elles figurent dans l'introduction (en gras) et dans les chapitres «Domaines d'application», «Indications pour l'ingénierie» et «Caractéristiques techniques» de la présente fiche.



Les paragraphes précédés du symbole ci-contre comportent des prescriptions ou des restrictions relatives à la sécurité des personnes et des biens. Il est donc impératif d'en tenir compte.



Sondes

La rigidité diélectrique des sondes raccordées par rapport à la tension secteur doit satisfaire aux exigences de **très basse tension de sécurité** (TBTS) ou de **basse tension de protection** (BTP) selon HD 384.



Entrées de mesure

Les entrées de mesure ne sont **pas isolées galvaniquement** de l'électronique du système.

Longueurs de ligne

Des longueurs de ligne supérieures à 300 m sont possibles sur les entrées de mesure, mais, du fait de ronflements induits, il y a lieu d'utiliser des câbles blindés.

## Indications pour le montage

Se référer aux documents suivants :

- Fiche 8102, «Principes de base des modules E/S sur P-Bus»
- Manuel de montage et d'installation M8012, pour les applications avec UNIGYR
- Manuel de montage et d'installation M8017, pour les applications avec VISONIK

Des indications pour le montage du module sur le rail et la barre-bus sont imprimées sur l'emballage.

## Indications pour la mise en service

Voir la fiche 8102, «Principes de base des modules E/S sur P-Bus».

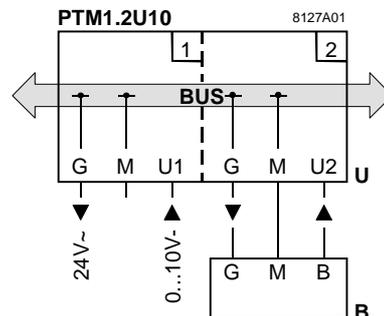
## Caractéristiques techniques

Alimentation	Alimentation du module E/S via le P-Bus Unités de charge	24 V~ (par rapport au G0) 1 (12,5 mA)
Entrées de mesure	Signal de mesure limite supérieure limite inférieure Intensité d'entrée Résolution Tension d'entrée admissible	0...10 V~ 11,30 V -1,30 V 0,1 mA max. 3,125 mV = 0,3 ‰ ± 20 V~ max.
Longueurs de ligne	Longueurs de ligne admissibles	300 m max.
Conformité <b>CE</b>	Selon la directive de l'Union européenne relative à la Compatibilité électromagnétique	89/336/CEE

### Remarque

Les caractéristiques techniques communes et les cotes d'encombrement des modules ressortent de la fiche 8102 «Principes de base des modules E/S sur P-Bus».

## Schéma de raccordement



<b>B</b>	Sonde de mesure avec signal actif 0...10 V~
<b>BUS</b>	Barre-bus
<b>U</b>	Module de mesure PTM1.2U10
<b>G</b>	Alimentation de la sonde 24 V~
<b>U1, U2</b>	Signal de mesure 0...10 V~